

LES PLUS BEAUX COLORIS AUTOMNAUX DU LAC SUPÉRIEUR

ET LE TRAIN AGAWA CANYON

4 au 10 octobre 2026

RETOUR THUNDER BAY – OTTAWA PAR AVION

Joignez-vous à nous pour un voyage réalisé pour la première fois en 2024 et couronné de succès. Ce **nouveau circuit** nous fera découvrir les **plus beaux coloris automnaux du nord-ouest de l'Ontario**.

L'itinéraire parcourt **des routes panoramiques**, nous offrant des paysages magnifiques. Nous y visiterons les **attrait touristiques principaux**, comprenant **un tour de bateau** et le **réputé tour de train** vers le **canyon Agawa** qui, à cette période de l'année, est à couper le souffle!

JOUR 1 : OTTAWA – SAULT-SAINTE-MARIE, ON

Tôt ce matin, nous quitterons l'Est ontarien et la région d'Ottawa, afin de nous rendre à Sault-Sainte-Marie. Des arrêts sont prévus pour des pauses et le dîner. Nous passerons les **trois prochaines nuits** dans l'un des plus récents hôtels de **Sault-Sainte-Marie**. Une fois sur place, installation suivie d'un **souper de bienvenue**. S

JOUR 2 : SAULT STE-MARIE, ON

Après le petit-déjeuner, nous ferons la visite du **site historique Ermatinger Clergue**, qui comprend deux anciennes maisons de pierres datant du 19^e siècle, et aussi le « **blockhaus** », construit vers la fin du 19^e siècle. Après un **dîner de groupe**, nous ferons notre premier **tour de bateau** de ce voyage. La première écluse sur la rivière Ste-Marie, qui relie le lac Huron au lac Supérieur, date de 1855 et fut construite du côté américain. Cette rivière est connue depuis des siècles par les Amérindiens, mais c'est Etienne Brûlé qui fut le premier Blanc, au début du 17^e siècle, à explorer la région. De nos jours, c'est plus de 10 000 bateaux qui utilisent annuellement les écluses. Au cours de notre tour de bateau, nous en apprendrons davantage sur ce cours d'eau capital et historique, en plus de traverser deux écluses. Par la suite, nous visiterons le musée le plus important de Sault Ste-Marie, le **musée canadien des avions de brousse**. Ce musée regorge d'une importante collection d'environ 25 avions de toutes sortes qui ont joué un rôle dans l'histoire aéronautique de notre pays. Cette **visite guidée** nous fera sûrement découvrir des aspects inconnus et l'importance des avions de brousse pour le développement de cette vaste région qu'est le nord-ouest de l'Ontario. Par la suite, retour à l'hôtel et reste de la journée libre. PD – D

JOUR 3 : SAULT-SAINTE-MARIE, ON

Tôt ce matin, nous prendrons le petit-déjeuner et nous nous rendrons à la gare de Sault Ste-Marie, afin de faire **l'un des plus beaux tours de train panoramique**, soit celui **vers le canyon Agawa**... une randonnée de 183 km à travers des **paysages accidentés** et d'une **beauté étonnante** et qui fut d'ailleurs l'inspiration de **plusieurs peintres**, dont le réputé **Groupe des sept**, qui ont aidé à faire connaître cette région du **canyon Agawa**. Tout au long de notre trajet, nous traverserons des **rivières**, des **chutes**, des **vallées**, sans parler des **magnifiques paysages** qui, à cette période de l'année, sont tout à fait splendides. Puis, vers midi, le train s'arrêtera dans le canyon Agawa pour environ 90 minutes. Il sera possible de descendre, d'emprunter un **sentier pédestre**, de monter une **tour d'observation** ou tout simplement de marcher près du train et d'**admirer les coloris**. Nous aurons droit à un **dîner de groupe à bord du train de style boîte à dîner**. Retour à l'hôtel et **souper de groupe**. PD – D – S

JOUR 4 : SAULT-SAINTE-MARIE – MARATHON, ON

Après notre petit-déjeuner, nous prendrons la route pour la communauté de Marathon, située sur les berges du lac Supérieur. Nous emprunterons ce matin la plus belle **route panoramique qui longe le lac Supérieur**. Nous y traverserons le **parc provincial du Lac Supérieur**, qui offre, encore une fois, des points de vue **enchanteurs**. Nous ferons un arrêt pour prendre de belles photos et nous prendrons un **dîner de groupe** au **centre d'interprétation du parc**, nous permettant d'aller **marcher sur le bord du lac**. Cet après-midi, nous verrons encore de **beaux paysages qui font partie du Bouclier canadien**! Nous serons à Marathon en fin d'après-midi et nous aurons un **souper de groupe**. Reste de la soirée libre. PD – D – S

GUIDÉ
PAR
MARIO

3





JOUR 5 : MARATHON – THUNDER BAY, ON

Aujourd'hui, nous poursuivons vers l'extrémité ouest du lac Supérieur, un carrefour stratégique et capital depuis plusieurs siècles, soit aussi loin que lors de la traite des fourrures. Nous ferons un arrêt aux **chutes** et à la **gorge de la rivière Aguasabon**, qui se jette dans la gorge d'une **hauteur de 100 pieds** à travers des roches qui **datent de plus de 2,6 milliards d'années!** Puis nous ferons un arrêt à Schreiber, pour y visiter le tout **nouveau musée ferroviaire**. Cette communauté fut fondée en 1883, à titre de camp **ferroviaire** pour la compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique. Ce petit musée a restauré deux anciens wagons de train, que nous pourrions visiter. Cette visite nous permettra également d'en apprendre davantage sur l'histoire de cette petite communauté. Puis, nous ferons un arrêt à Nipigon pour du temps libre pour dîner, avant d'aller visiter le **mémorial** à l'un des **plus grands héros canadiens, Terry Fox**. C'est exactement à cet endroit qu'il a dû s'arrêter le 1^{er} septembre 1980, alors que son cancer refaisait surface. Un **guide local** viendra nous entretenir sur ce triste événement. Le mémorial de Terry Fox est sur une haute colline, nous donnant également un **point de vue superbe** sur le **lac Supérieur** et la **montagne du Géant dormant**, une **montagne sacrée** pour les autochtones. Une fois à Thunder Bay, nous nous installerons au meilleur hôtel du centre-ville pour les deux prochaines nuits. Reste de la soirée libre. **PD**

JOUR 6 : THUNDER BAY, ON

La journée sera consacrée à découvrir les **attraits touristiques principaux de la ville**. Quoi de mieux que de débiter la journée avec le **musée d'histoire de Thunder Bay**? Celui-ci nous permettra de connaître davantage cette ville qui a un **riche passé**, étant le **carrefour de la traite des fourrures** qui durera **plus d'un siècle** et à la fin du 19^e siècle, l'endroit devient un **carrefour ferroviaire d'importance au Canada**. Puis, nous irons visiter l'une des **plus belles reconstitutions** d'un fort en **Ontario**. Nous visiterons **Fort William**, qui était un **poste de traite capital** lors de son **ouverture en 1816**. Nous aurons droit à une **visite guidée** des lieux, le tout suivi d'un **dîner de groupe**. En début d'après-midi, nous rencontrerons un **guide local** qui nous fera **découvrir la ville de Thunder Bay**. Il nous racontera la riche histoire de la ville, son économie et le rôle qu'elle joue toujours dans le nord de l'Ontario au niveau du transport maritime sur les Grands Lacs et, sans oublier, du transport ferroviaire. Nous serons de retour à l'hôtel vers 16 h et le reste de la journée sera libre pour explorer et découvrir le cœur de la ville. **PD – D**

JOUR 7 : THUNDER BAY, ON – OTTAWA, ON

Dernière journée de notre voyage. En milieu d'avant-midi, notre conducteur nous déposera à l'aéroport de Thunder Bay, pour un vol prévu à midi pour Ottawa, avec une escale à Toronto. Nous serons à l'aéroport international d'Ottawa vers 17 h. Nous serons empressés de raconter les beautés naturelles de ce voyage à nos proches et ami.e.s). **PD**

N. B. Indications modifiables sans préavis. Non remboursable. Pièce d'identification gouvernementale avec photo obligatoire.

LE COÛT COMPREND :

- ✓ Le transport par autocar de luxe pour la durée du circuit
- ✓ Le billet d'avion en classe économique avec Air Canada (retour)
- ✓ L'hébergement pour 6 nuits (*cat. 3 et 3+ étoiles*)
- ✓ **13 REPAS** : 6 petits-déjeuners (*continentaux et américains*), 4 dîners et 3 soupers
- ✓ Toutes les visites mentionnées au programme
- ✓ Accompagné et guidé par **Mario** de Voyages Rockland
- ✓ L'animation, l'information touristique et historique à bord de l'autocar
- ✓ La manutention d'une valise par personne (*sauf à l'aéroport*)
- ✓ Les pourboires au conducteur, aux guides et lors des repas inclus au forfait
- ✓ Les taxes applicables

Non-inclus :

- Les repas non mentionnés au programme
- Les excursions et/ou activités optionnelles
- Les dépenses personnelles
- Les boissons
- L'assurance voyage

Coût par personne	
OCCUPATION DOUBLE	3 217,00 \$
OCCUPATION SIMPLE	3 997,00 \$
OCCUPATION TRIPLE	2 987,00 \$
OCCUPATION QUAD	2 867,00 \$
1^{er} ACOMPTE DE 900,00 \$ SUR RÉSERVATION	
SOLDE PAYABLE LE 25 AOÛT 2026	