

Complétez ce voyage en beauté en incluant la croisière sur les côtes de l'Alaska

NOTRE COUP DE COEUR !!!

GUIDÉ PAR MARIO



# YUKON & ALASKA SUR LA ROUTE DU KLONDIKE

3 au 16 août 2025

Voyages Rockland offre, en 2025, l'occasion à ceux et celles qui ont toujours désiré découvrir le Yukon et l'Alaska de finalement réaliser leur rêve. Il y a plus d'un siècle, quelque 100 000 personnes se sont ruées vers Dawson City dans le nord du Yukon à la recherche d'or. Cet événement demeure **la plus importante ruée vers l'or au monde!** Après la découverte d'or par trois hommes le 17 août 1896, la région de Dawson City est devenue pendant les deux années suivantes la plus grosse ville à l'ouest de Winnipeg et au nord de San Francisco! Tous ces **endroits panoramiques, historiques, divertissants et culturels**, ainsi que les détails du circuit, sont présentés ci-dessous. Vous serez émerveillés par les **couchers de soleil d'avant minuit**. Quelle étrange sensation!

**Ne ratez pas cette chance de visiter ce mystérieux et magnifique coin du monde!**

## JOUR 1 : OTTAWA, ON – WHITECOURT, AB

Tôt ce matin, rencontre du groupe à l'aéroport d'Ottawa et envolée sur la capitale albertaine. Une fois sur place, nous rencontrerons notre conducteur d'autocar, avec qui nous partagerons les deux prochaines semaines. Après un arrêt pour dîner, en route pour Whitecourt, où nous passerons la prochaine nuit. En soirée, **souper de bienvenue** nous permettant d'apprendre à connaître les gens avec qui nous partagerons ce voyage pour les prochains jours. S

## JOUR 2 : WHITECOURT, AB – DAWSON CREEK, CB

Après un bon petit-déjeuner, nous poursuivons en direction nord-ouest vers Dawson Creek. Un arrêt est prévu pour observer le **plus long pont ferroviaire en bois au monde** et un autre pour dîner. Ce soir, vous séjournerez à Dawson Creek, en Colombie-Britannique. Votre guide vous invitera à venir découvrir les attraits touristiques principaux de cette petite municipalité. C'est d'ailleurs ici que commence **officiellement la fameuse route «Alaska Highway»**, importante pour l'histoire et l'économie de Dawson Creek. C'est au printemps 1942 que l'armée américaine est débarquée à Dawson Creek pour y construire cette route qui, à l'époque, était utilisée seulement à des fins militaires et stratégiques. De nos jours, elle joue plutôt un rôle touristique et économique. Installation et reste de la journée libre. PD

## JOUR 3 : DAWSON CREEK, CB – FORT NELSON, CB

Aujourd'hui, nous poursuivons notre route vers le Yukon. Gardez l'œil ouvert pour apercevoir des animaux sauvages, comme l'orignal et l'ours noir, se promenant le long de la route. Nous passerons la prochaine nuit

à Fort Nelson et, en soirée, nous irons visiter le **Fort Nelson Heritage Museum**. On y trouve des **véhicules et outils** utilisés lors de la **construction de la route «Alaska Highway»** et **divers objets** utilisés par les pionniers de Fort Nelson. PD - D

## JOUR 4 : FORT NELSON, CB – WATSON LAKE, YK

Ce matin, nous entreprenons l'une des sections les plus panoramiques du «Alaska Highway». Nous traverserons les **montagnes Rocheuses** dont fait partie le parc provincial **Stone Mountain**, qui vous offre de superbes paysages, sans oublier les caribous et les chèvres de montagne. De l'autre côté, nous apercevrons le **lac Muncho**. Nous profiterons de l'occasion pour faire un **pique-nique** sur la rive de ce magnifique lac. En après-midi, nous ferons un arrêt aux **sources thermales de Liard Hot Springs**, qui attirent des milliers de touristes depuis belle lurette. Nous aurons du **temps libre pour faire une saucette** et surtout pour prendre des photos! Après avoir zigzagué sur la frontière de la Colombie-Britannique et du Yukon à plusieurs reprises, nous entrerons définitivement au Yukon juste avant notre arrivée à Watson Lake, où nous séjournons pour la nuit. PD - D - S

## JOUR 5 : WATSON LAKE, YT – WHITEHORSE, YK

Après le petit-déjeuner, nous irons visiter «**Sign Post Forest**». En 1942, un jeune soldat de l'armée américaine travaillant à la construction du «Alaska Highway» décide d'écrire le nom de sa ville natale sur un bout de planche et de l'apposer à un arbre. Devenant tradition, on compte aujourd'hui plus de 80 000 enseignes de partout à travers le monde. **N'oubliez pas la vôtre!** Nous poursuivons votre route vers la capitale du territoire du Yukon, Whitehorse, où nous séjournons pour les trois prochaines nuits. PD





#### JOUR 6 : WHITEHORSE, YT – SKAGWAY, AK – WHITEHORSE, YK

Tôt ce matin, nous nous rendrons à un endroit historique qui plaira sûrement à tous, soit **Skagway en Alaska**. Cette charmante petite ville était, de 1896 à 1898, le point de départ le plus important de la ruée vers l'or du Klondike. Dès notre arrivée, votre guide vous donnera des idées d'excursions intéressantes. Il y a évidemment les nombreuses boutiques spécialisées et de souvenirs sur la rue principale. Vers 13 h, nous prendrons un **train historique** qui nous fera revivre le sentier qui existait entre 1896 et 1898 vers Dawson City, avant la construction du chemin de fer. Cependant, à cette époque, le seul moyen de transport était soit le cheval, soit deux bonnes jambes. Nous traverserons un col de 3000 pieds situé dans les montagnes Sawtooth et le canal Lynn. Nous passerons dans des endroits historiques tels que **Gold Rush Cemetery, Glacier Gorge, Black Cross Rock, Dead Horse Gulch et White Pass Summit**, tous des endroits stratégiques de la ruée vers l'or. Le train **White Pass & Yukon Railroad** est considéré comme le **7<sup>e</sup> plus beau tour de train** à faire au monde !!! Un tour de train dont nous nous souviendrons longtemps! À notre descente du train, notre conducteur d'autocar nous conduira à nouveau vers Whitehorse. PD

#### JOUR 7 : WHITEHORSE, YK

Aujourd'hui, nous passerons l'avant-midi à visiter les attraits touristiques majeurs de Whitehorse et de la région. Nous visiterons le bateau à vapeur **SS Klondike**, classé site historique national; le **musée de la Béringie**, nous expliquant le mystère entourant la présence de mammouths et d'autres animaux préhistoriques au Yukon des millénaires passés; et un **tour de ville de Whitehorse**. Vous serez surpris par la gentillesse des habitants de Whitehorse. Après-midi libre pour découvrir la ville à votre rythme. PD

#### JOUR 8 : WHITEHORSE, YT – DAWSON CITY, YK

Voici la journée tant attendue. Nous quitterons Whitehorse tôt ce matin pour nous rendre à **Dawson City**. Gardez votre appareil photo à proximité, car vous pourriez apercevoir des animaux de tous genres : ours noirs, caribous, wapitis, grizzlys, coyotes. Nous atteindrons **Dawson City, site patrimonial et historique national** qui est maintenant sous la protection de Parcs Canada. Vous serez surpris de voir les trottoirs de bois, les routes en terre battue, les édifices et leur architecture du XIX<sup>e</sup> siècle, de vieux édifices presque effondrés nous rappelant une époque lointaine. Nous passerons les **deux prochaines** nuits à Dawson City. En soirée, les gens intéressés pourront assister à un spectacle au casino **Diamond Tooth Gertie** (optionnel), comme il était présenté aux milliers de mineurs lors des années de gloire de Dawson City entre 1896 et le début des années 1900. PD



#### JOUR 9 : DAWSON CITY, YK

Ce matin, nous ferons un **tour de Dawson City** et de quelques **bâtiments historiques** préservés par **Parcs Canada**. En plus d'en apprendre sur l'histoire de cette ville, nous aurons la chance de voir le **Drague n° 4** (*engin servant à l'excavation du sol*), qui a cessé ses opérations en 1959. Elle est la plus grosse machine du genre avec coque en bois en Amérique du Nord. Elle a **permis d'extraire plus de 8 500 000 \$ d'or** et fait partie d'un **site historique national de Parcs Canada**. Nous verrons également l'endroit précis où la première personne a découvert de l'or au **ruisseau Bonanza**, déclenchant du même coup la ruée vers l'or! Avant le diner, nous ferons de **l'orpaillage**, soit la **chance de trouver de l'or** avec le mouvement d'une assiette, soit la même technique que les prospecteurs lors de la ruée vers l'or. Après le diner, nous ferons la rencontre d'un autre guide, afin de visiter les bâtiments historiques de Dawson City et qui sont sous la protection de Parcs Canada. Par la suite, **après-midi libre** pour explorer et découvrir Dawson City à votre guise. PD

#### JOUR 10 : DAWSON CITY, YT – FAIRBANKS, AK

Après un bon petit-déjeuner, un traversier nous conduira de l'autre côté du fleuve Yukon, ce même fleuve qui servait de moyen de transport aux milliers de chercheurs d'or. Une fois sur l'autre rive, nous circulerons sur une route ouverte à la circulation depuis quelques années et qui porte un nom assez significatif : « **Top of the World Highway** ». C'est un peu le sentiment que nous aurons à certaines occasions en voyant des **vallées et des montagnes à perte de vue**, en plus du brouillard nous rappelant notre altitude. Nous ne traverserons aucune localité habitée le long de cette route, mais l'expérience demeurera unique! Après quelques heures de route, nous atteindrons finalement un petit poste douanier près de la frontière canado-américaine. Pour dîner, Voyages Rockland promet une expérience dont vous vous souviendrez toute votre vie : un arrêt à la **municipalité de Chicken!** Nous continuerons votre route vers Fairbanks, où nous apercevrons pour la première fois le fameux « **Alaska Pipeline** », qui achemine le pétrole des puits de Prudhoe Bay, situés sur l'océan Arctique, vers Valdez. Construit au coût de 8 milliards de dollars en seulement trois ans, ce pipeline a une longueur de 1287 kilomètres (800 miles), traversant trois chaînes de montagnes et plus de 800 rivières et ruisseaux. Nous passerons les deux prochaines nuits à Fairbanks. PD

#### JOUR 11 : FAIRBANKS, AK

Après le petit-déjeuner, nous irons faire un **tour de bateau** sur la rivière Tanana et Chena à bord d'une réplique d'un **bateau à aubes**, comme à l'époque de la découverte de l'or à Fairbanks, en 1902. Cette croisière nous



Dawson City



permettra de découvrir la région de Fairbanks, en plus de visiter un village amérindien et inuit de la tribu Athabaskan. Après le dîner, nous ferons un **bref tour d'orientation de Fairbanks**, puis un arrêt à **North Pole, Alaska**, soit la résidence du père Noël. En raison des multiples activités organisées dans cette région durant le temps de Noël, les résidents ont décidé de baptiser leur village North Pole. Depuis ce temps, les touristes arrêtent en grand nombre pour se faire photographier devant le gigantesque père Noël et pour acheter, bien sûr, des décorations de Noël. Ce soir, nous nous rendrons à « **Alaskaland** » pour un **succulent repas de saumon frais** et de **steak cuit sur charbon de bois**. Nous nous régalerons sûrement! De retour à l'hôtel vers 20 h. **PD - S**

#### JOUR 12 : FAIRBANKS AK – ANCHORAGE, AK

En route ce matin pour Anchorage, que nous prévoyons atteindre vers 17 h 30. Nous longerons aujourd'hui le **parc national Denali** et pourrons possiblement apercevoir le plus **haut sommet en Amérique du Nord** : le **mont McKinley**. Des arrêts sont prévus pour les photos. Nous aurons la soirée libre pour dénicher un bon restaurant pour souper. **PD**

#### JOUR 13 : ANCHORAGE, AK

Ce matin, nous ferons un **tour de ville d'Anchorage** avec votre guide de Voyages Rockland et par la suite, nous aurons du temps libre pour continuer à découvrir la plus grande ville de l'Alaska. En soirée, notre **souper d'au revoir** sera une belle façon de conclure la portion terrestre de notre voyage! **PD - S**

#### JOUR 14 : ANCHORAGE, AK – OTTAWA, ON

**Suivant le petit-déjeuner, transfert à l'aéroport d'Anchorage** afin de prendre votre vol de retour vers vos régions. Heureux de revoir les vôtres et empressés de leur raconter les beautés qu'offrent le **YUKON ET L'ALASKA**. **PD**

**N.B.** Indications modifiables sans préavis. Non remboursable. Passeport canadien valide obligatoire. Les prix indiqués sont sur une base d'occupation double

**Légende :** **PD** - Petit-déjeuner **D** - Dîner **S** - Souper

#### LE COÛT COMPREND :

- ✓ Le transport aérien en classe économique
- ✓ Le transport par autocar de luxe
- ✓ L'hébergement pour 13 nuits
- ✓ **19 REPAS** : 13 petits-déjeuners - 2 dîners et 4 soupers
- ✓ L'entrée aux parcs nationaux
- ✓ Toutes les visites inscrites au programme
- ✓ L'accompagnement d'un guide de Voyages Rockland – **Mario**
- ✓ L'information touristique et historique
- ✓ Les pourboires au conducteur, aux guides et lors des repas inclus
- ✓ La manutention d'une valise par personne (*sauf aux aéroports*)
- ✓ Les taxes canadiennes et américaines
- ✓ Prix en dollar canadien

#### Non-inclus :

- Les assurances et autres dépenses personnelles
- Les visites non incluses au forfait
- Les pourboires aux personnes hôtelières
- Les repas autres que ceux mentionnés et les boissons lors des repas
- Tout ce qui n'est pas précisé dans les inclusions

**Complétez ce voyage en  
beauté en incluant  
la croisière sur les côtes  
de l'Alaska**

	Coût par personne
<b>OCCUPATION DOUBLE</b>	<b>7 659,00 \$</b>
<b>OCCUPATION SIMPLE</b>	<b>9 409,00 \$</b>
<b>OCCUPATION TRIPLE</b>	<b>7 149,00 \$</b>
<b>OCCUPATION QUAD</b>	<b>6 879,00 \$</b>
<b>VOUS DEVEZ RÉSERVER VOTRE PLACE AVANT LE LUNDI 3 AVRIL 2025 AVEC UN ACOMPTÉ DE 1 500,00 \$ SOLDE PAYABLE LE 6 JUIN 2025</b>	

