

GUIDÉ  
PAR  
MARIO



# TERRE-NEUVE

## AU PAYS DES VIKINGS & DES ICEBERGS

25 juin au 7 juillet 2025

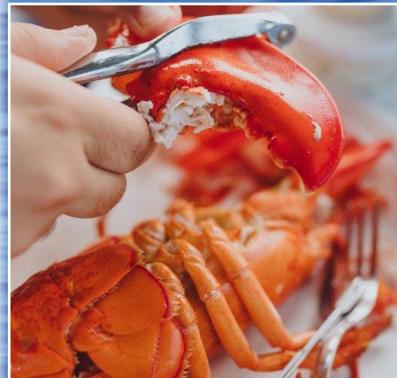
Voyages Rockland vous offre à nouveau, en 2025, l'opportunité de découvrir la province maritime de Terre-Neuve-et-Labrador. Ce circuit nous amènera aux quatre coins de cette province qui offre à ses visiteurs plusieurs attraits touristiques uniques et particuliers. Nous visiterons le Parc national du Gros-Morne, site du patrimoine mondial de l'UNESCO, nous nous rendrons à l'extrémité nord de la province et traverserons même au Labrador. Lors de quelques tours de bateau, nous pourrons faire l'observation de fjords, de baleines, de macareux et d'icebergs, sans oublier une visite de Saint-Jean, capitale de Terre-Neuve. Ne ratez pas cette chance qui vous est offerte de visiter cette belle province avec Voyages Rockland. Votre guide vous renseignera sur la culture, l'économie, les mœurs et l'histoire de ce peuple charmant et des plus hospitaliers.

### JOUR 1 : OTTAWA – ROCKY HARBOUR, NL

Rencontre de votre guide à l'aéroport d'Ottawa et enregistrement auprès de la ligne aérienne pour le vol à destination de Terre-Neuve. Nous prévoyons atterrir à Deer Lake en milieu de soirée. Une fois sur place, nous nous rendrons directement à l'hôtel situé à Cow Head, en bordure du parc national Gros Morne. Une fois sur place, installation à notre hôtel et reste de la soirée libre.

### JOUR 2 : ROCKY HARBOUR – PARC NATIONAL DU GROS MORNE – PORT-AU-CHOIX, NL

Après un bon petit-déjeuner, nous nous rendrons au **parc national du Gros-Morne**. Ce parc est érigé sur une superficie de 1 805 km<sup>2</sup> (696 miles carrés), délimité en 1973 pour préserver un exemple exceptionnel du patrimoine naturel canadien. En 1987, Gros-Morne était désigné par l'UNESCO comme site du patrimoine mondial à cause de sa géologie complexe et de ses paysages saisissants. La montagne Gros-Morne est la 2<sup>e</sup> en altitude à Terre-Neuve et a donné son nom au parc. Notre journée débute par un **tour de bateau** nous offrant une **vue splendide** des **beautés naturelles** du parc **Gros Morne**, sans oublier les **fjords**. Notre capitaine fera ressortir les aspects géologiques du parc en plus de nous parler des petits villages parsemés le long de la côte. Il est parfois possible de faire l'observation de **mammifères marins** et d'une grande **variété d'oiseaux**. Lors de cette croisière, nous apercevrons au loin les **Tablelands**, le phénomène géologique le plus important du parc du Gros-Morne. Les **Tablelands** furent créées par des forces tectoniques qui ont fait surgir cette montagne de roche depuis les profondeurs de la planète. Les roches de cette région témoignent d'époques de grands bouleversements géologiques où d'anciens océans ont disparu pour céder la place à de nouveaux océans, d'où les continents se sont formés. C'est à la formation bien conservée des **Tablelands** que doit la désignation de site du patrimoine mondial au parc national Gros Morne. La campagne dans cette région est dominée par des terres fertiles, des tourbières côtières et des forêts rabougries, appelées localement « *tuckamore* ». On y compte plus de 60 espèces d'arbres et d'arbustes, 90 espèces d'herbes et 50 espèces de fougères et de mousses. On y retrouve aussi plusieurs variétés de plantes subarctiques et uniques à cette région nordique. Par la suite, nous prendrons un **dîner de groupe** avant de poursuivre vers la communauté de Port-aux-Choix. Port-au-Choix est également le site d'un autre **parc national** du même nom. Lors de cette visite, nous en apprendrons plus sur les **restes de civilisations anciennes**, réparties sur de nombreux siècles et dont les fouilles archéologiques ont permis de découvrir de nombreux **objets représentant chaque civilisation**. Nous passerons la prochaine nuit dans la communauté de Port-au-Choix et, afin de bien célébrer le début de notre voyage, Voyages Rockland offre à ses clients un **souper de bienvenue avec homard**. PD - D - S



Les Macareux



### JOUR 3 : PORT-AU-CHOIX – L'ANSE-AU-CLAIR, Labrador

Après le petit-déjeuner, nous prendrons la route pour Sainte-Barbe où le **traversier** nous attend pour nous conduire sur la **Basse-Côte-Nord**, QC, et au **Labrador**. Nous traverserons le *détroit de Belle Isle* pour rejoindre Blanc-Sablon, QC. Dès notre arrivée, nous quitterons immédiatement pour le **parc national de Red Bay**. Les baleines noires et les baleines boréales, jadis abondantes au large du Labrador, ont attiré au XVI<sup>e</sup> siècle les **pêcheurs du Pays basque** (*le nord de l'Espagne et le sud de la France*). C'est ainsi qu'une industrie prospère reposant sur la **production de l'huile de baleine** pour l'exportation vers l'Europe s'est développée sur la côte du Labrador, des années 1550 jusqu'à la fin du XVI<sup>e</sup> siècle. Le dynamique port de Red Bay, particulièrement bien abrité, était au cœur de cette entreprise historique. La région de Red Bay présente de nombreuses caractéristiques des régions du nord, notamment un paysage de toundra dépourvu d'arbres qui abrite de nombreuses espèces de la flore boréale et alpine. À la toundra se mêle la forêt rabougrie, parsemée de bouquets d'arbres tordus par le vent. Si la côte est surtout rocheuse, plusieurs grandes baies de la région sont bordées de longues plages de sable, résultats de phénomènes géologiques anciens qui ont créé des endroits propices à l'établissement humain. La visite de ce site saura nous émerveiller. En fin d'après-midi, installation à notre hôtel situé à **L'Anse-au-Clair**, où nous passerons les deux prochaines nuits. **PD**

### JOUR 4 : JOURNÉE SUR LA BASSE-CÔTE-NORD, QC

Petit-déjeuner et nous partons pour la journée avec un **guide local** pour la découverte de la limite est de la **Basse-Côte-Nord**. Nous y verrons évidemment **Blanc-Sablon** et quelques **petits hameaux éparpillés** le long de la côte. Nous ferons des arrêts photos pour **observer la faune**, visiter un **petit musée régional**, visiter une **usine de culture de moules**, et tout ceci dans une région rocheuse et des plus accidentées. De retour à l'hôtel en fin d'après-midi et reste de la soirée libre. **PD - D**

### JOUR 5 : L'ANSE-AU-CLAIR, LABRADOR – ST. ANTHONY, NL

Petit-déjeuner et tôt ce matin, nous prendrons le **traversier** pour revenir vers Terre-Neuve. À notre retour à Sainte-Barbe, nous filerons vers le nord de la péninsule. Un premier arrêt aura lieu à St. Lunaire-Griquet pour un **dîner de groupe** et, par la suite, apprendre à **connaître** les différents **petits fruits sauvages cueillis** à Terre-Neuve. L'endroit offre aux visiteurs une très belle boutique **de souvenirs et d'artisanat local**. En milieu d'après-midi, nous prendrons un **tour de bateau** afin de faire **l'observation d'icebergs et de mammifères marins**, dont les **baleines**. La péninsule nord de Terre-Neuve est le lieu où nous aurons la meilleure chance de voir ces immenses morceaux de glace qui ont parcouru des milliers de kilomètres avant d'atteindre les côtes de Terre-Neuve! Par la suite, nous poursuivrons vers **St. Anthony** où nous passerons les **deux prochaines nuits**. Installation et reste de la soirée libre. **PD - D**

### JOUR 6 : ST. ANTHONY, NL

Après le petit-déjeuner, nous réaliserons possiblement l'une des visites les plus intéressantes de notre voyage! Nous commencerons la journée avec la visite du **site historique national de L'Anse aux Meadows**. Pendant des années, plusieurs peuples différents ont habité L'Anse aux Meadows et un bon nombre de chercheurs ont contribué à l'analyse de ce site archéologique. Vers l'an 1000 de notre ère, les Scandinaves (*Vikings*) érigent des habitations qui serviront de toits lors de leurs voyages de pêche au large des côtes de Terre-Neuve et du Labrador. Voilà qu'en 1914, un archéologue de Terre-Neuve soumet l'hypothèse que les Scandinaves ont accosté et habité la région, ce qui incite un explorateur scandinave du nom de Helge Ingstad à visiter le site à la demande d'un résident qui lui montre les bosses et les crêtes recouvertes d'herbe. Ces indices probants ont conduit à des fouilles archéologiques, entre 1961 et 1968, pour vérifier cette hypothèse. Finalement, le 8 septembre 1978, le site est reconnu et désigné site du patrimoine mondial par l'UNESCO. Un guide de Parcs Canada nous fera découvrir ce site merveilleux et nous expliquera le style de vie des Vikings en Amérique du Nord. Un **dîner de groupe** suivra et, par la suite, nous visiterons un autre site relié à la présence des Vikings dans la région. Nous pourrons à cet endroit voir la reproduction d'un village viking d'époque et d'un bateau tel qu'utilisé par ces derniers. Nous en apprendrons davantage

sur les coutumes, les mœurs et la vie de ces gens. Retour à l'hôtel en fin d'après-midi et temps libre. Afin de nous mettre dans l'ambiance de la région des Vikings, ce soir, nous prendrons part à un **festin viking** où des gens habillés en costumes d'époque nous inviteront à prendre part à un tribunal selon les coutumes vikings et où les invités sont appelés à participer, tout ceci en dégustant notre repas. Une soirée qui s'annonce des plus amusantes! **PD - D - S**

### JOUR 7 : ST. ANTHONY – COW HEAD, NL

Après le petit-déjeuner, nous quitterons pour le sud, plus précisément Cow Head. Un arrêt photo au **Parc provincial des Arches** s'impose. À cet endroit, l'érosion par le vent, la pluie, les vagues et les milliers d'années ont donné naissance à des arches creusées dans le roc. Nous atteindrons Cow Head en milieu d'après-midi et nous y passerons la prochaine nuit. Après le souper libre, nous aurons une soirée d'animation typiquement terre-neuvienne et deviendrons officiellement des Terre-Neuviens dans le cadre d'une cérémonie connue sous le nom de « **screech-in** ». **PD**

### JOUR 8 : COW HEAD – CLARENVILLE, NL

Petit-déjeuner et en route ce matin pour Gander. Après avoir roulé quelques heures, nous ferons un arrêt pour dîner à Grand Falls-Windsor. Après cette visite, nous continuerons vers Gander, ville d'importance du centre de la province. Une fois sur place, une guide locale nous fera découvrir cette petite communauté et l'intervention des résidents lors des incidents du 11 septembre 2001 auprès des passagers des avions qui ont atterri d'urgence à Gander. Ensuite, en route pour la ville de Clarenville, où nous passerons les deux prochaines nuits. Après nous être installés, nous aurons un **souper de groupe**. Reste de la soirée libre. **PD - S**

### JOUR 9 : CLARENVILLE – CAP BONA VISTA – CLARENVILLE, NL

Petit-déjeuner et on quitte Clarenville pour la péninsule de **Bonavista**, une des régions les plus pittoresques de la province. La route transcanadienne nous fera traverser le parc national Terra Nova et nous poursuivrons vers le village de Bonavista. Une fois sur place, nous visiterons le **lieu historique national de l'Établissement-Ryan**. Cet ensemble de bâtiments du XIX<sup>e</sup> siècle dotés d'un parement à clin blanc est perché en bordure du pittoresque port historique de Bonavista. Sur place, nous écouterons les animateurs-guides évoquer des souvenirs et ressentirons leur attachement à l'industrie de la pêche. Par la suite, nous irons visiter la **reproduction du navire Matthews**, un bateau similaire à celui gouverné par **l'explorateur italien Jean Cabot**, lors de sa visite près de Terre-Neuve au **18<sup>e</sup> siècle**. Après un **dîner de groupe**, nous nous rendrons à l'un des plus importants **phares** de Terre-Neuve, soit celui du **cap Bonavista**. Le phare du cap Bonavista a été construit en 1843 et restauré dans son état des années 1870. Le point saillant du phare est son feu catoptrique datant de 1816. Un centre d'interprétation nous permettra de découvrir la technologie des phares et la vie que menaient les gardiens de phare, un endroit également stratégique pour faire l'observation d'icebergs et peut-être même de baleines. Ensuite, nous retournerons vers Clarenville, sans oublier de nous arrêter pour un certain temps dans la charmante et pittoresque communauté de **Trinity**. Une fois sur place, nous aurons du temps libre pour explorer ce pittoresque village côtier typique des Maritimes. Reste de la soirée libre. **PD - D**

### JOUR 10 : CLARENVILLE – SAINT-JEAN DE TERRE-NEUVE, NL

Après le petit-déjeuner, nous quitterons pour la capitale provinciale : **Saint-Jean de Terre-Neuve**. Dès notre arrivée, nous visiterons le **lieu historique national de Signal Hill**. Signal Hill a une longue histoire associée à l'observation et aux communications. Avant l'avènement des transmissions navire-terre, c'est de ce point que des vigies scrutaient l'océan pour guetter l'arrivée des bateaux qui se dirigeaient vers le port de Saint-Jean. En hissant des pavillons sur des mâts de signalisation au sommet de la colline, ils prévenaient les militaires et les marchands de la ville de l'identité des navires en vue. Ainsi, les marchands avaient tout le temps voulu pour préparer leurs quais. Grâce à sa position stratégique, Signal Hill a été au cœur des ouvrages de défense du port de Saint-Jean depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. C'est là qu'a eu lieu, en 1762, la dernière bataille de la guerre de Sept Ans en Amérique du Nord. On y voit encore aujourd'hui les ruines de

bâtiments militaires datant du XIX<sup>e</sup> siècle. Un arrêt est prévu au **centre d'interprétation** afin de visionner un court-métrage et d'y voir les artefacts retrouvés sur le site. À la suite de cette visite, nous descendrons sur la rue George, l'artère la plus animée des Maritimes, où vous trouverez une multitude de restaurants pour dîner. L'après-midi est consacré à une **visite guidée de Saint-Jean** avec un **guide local francophone** qui nous fera découvrir les beautés de la ville la plus à l'est du Canada. Nous y verrons : le parc Bowring, les vieux quartiers de Saint-Jean, les maisons colorées, la section du quai et d'autres sites d'importance. Par la suite, nous nous installerons à notre **hôtel**, situé au **centre-ville de Saint-Jean** où nous passerons les **trois prochaines nuits**. Installation à l'hôtel et reste de la journée libre pour explorer la ville à votre rythme et vous trouver un excellent restaurant pour souper. **PD**

#### JOUR 11 : SAINT-JEAN – BAY BULL – SAINT-JEAN, NL

Après le petit-déjeuner, nous quitterons pour la petite communauté de **Bay Bull**. À cet endroit, nous ferons un **tour de catamaran ultra moderne** pour faire l'**observation de baleines**, de **macareux** et possiblement d'**icebergs**. Le capitaine du bateau nous renseignera sur tous les aspects de ces animaux, tels leurs habitudes, leur mode de vie, leur alimentation et autres sujets. À cette période de l'année, nous verrons des milliers de macareux qui habitent la falaise de cette île située au large de la côte. Le mi-juin est synonyme des premières baleines qui arrivent du sud de l'océan Atlantique pour venir passer l'été vers le nord et le fleuve Saint-Laurent. Votre capitaine fera tout en son pouvoir afin de nous faire rencontrer les plus gros mammifères marins. Après un **dîner de groupe léger**, nous nous rendons au **lieu historique national du Phare-de-Cap-Spear**. Au sommet d'un promontoire escarpé, le phare du cap Spear, d'un blanc immaculé, s'élance dans le ciel. Il surplombe une vaste étendue d'océan bleu indigo où défilent des icebergs scintillants à certaines périodes de l'année et où émergent parfois des baleines à bosse et des groupes de marsouins. Sur la pointe de terre située la plus à l'est de l'Amérique du Nord, le phare historique du Cap-Spear est le plus ancien phare à Terre-Neuve-et-Labrador. Un séjour à Saint-Jean n'est pas complet sans une courte visite au **musée The Rooms**. Ce musée est une vitrine sur la vie des gens qui vivent ici et leur histoire. C'est un sanctuaire, une façon de mettre en valeur la **culture et la société distincte terre-neuvienne**. Ce musée nous permettra d'en apprendre davantage sur ces gens. Nous serons de retour à l'hôtel en fin d'après-midi et vous aurez le **reste de la journée libre** pour découvrir la ville. **PD - D**

#### JOUR 12 : SAINT-JEAN, NL

Petit-déjeuner et **journée libre** pour visiter à votre guise pour une dernière fois. En soirée, Voyages Rockland a prévu un **souper d'au revoir** dans un restaurant typiquement terre-neuvien, soit un **pub**. Nous aurons la chance de déguster des mets à saveur terre-neuvienne, le tout accompagné de musique folklorique de ce peuple. Une belle soirée afin de terminer ce magnifique voyage sur une belle note **PD - S**

#### JOUR 13 : SAINT-JEAN, NL – OTTAWA, ON

Dernière journée de notre voyage. Notre vol est prévu tôt ce matin à destination d'Ottawa. Vous vous souviendrez longtemps de ce superbe voyage à Terre-Neuve-et-Labrador. Vous  **serez agréablement surpris par les beautés qu'offre cette province maritime**, sans surtout oublier l'**amabilité** et la **gentillesse** de ces **insulaires**.

**N.B.** Indications modifiables sans préavis. Non remboursable. Les prix indiqués sont sur une base d'occupation double.

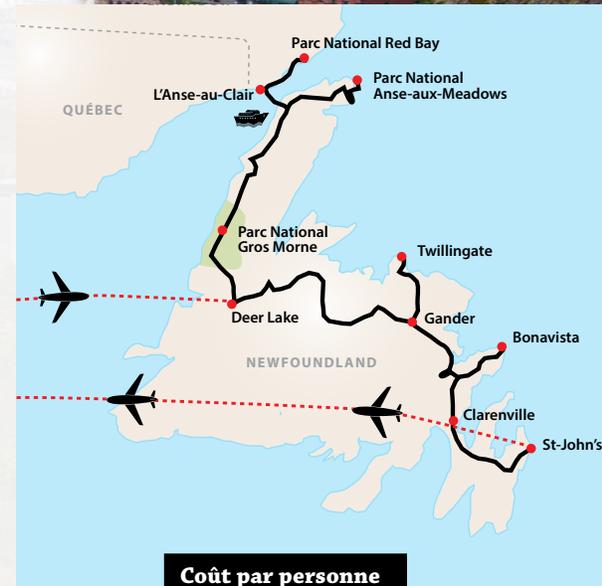
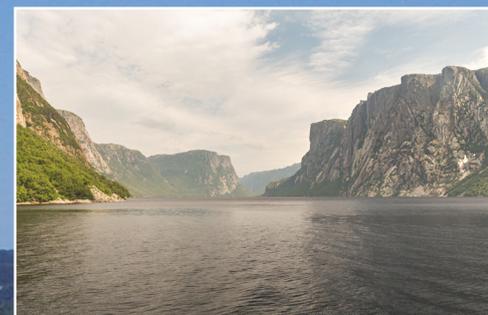
**Légende :** **PD** - Petit-déjeuner **D** - Dîner **S** - Souper

#### LE COÛT COMPREND :

- ✓ Le transport aérien avec Air Canada en classe économique
- ✓ Les transferts entre les aéroports et les hôtels aux aéroports à Terre-Neuve
- ✓ Le transport par autocar de luxe pour la durée du circuit
- L'hébergement pour 12 nuits (*cat. 3 et 3+ étoiles*)
- **21 REPAS :** 11 petits-déjeuners (*continentaux et américains*), 6 dîners et 4 soupers, dont un souper de bienvenue avec homard et un souper d'au revoir avec un verre de vin
- Toutes les visites mentionnées au programme
- L'entrée aux différents parcs nationaux et provinciaux
- Accompagné et guidé par **Mario** de Voyages Rockland
- L'animation, l'information touristique et historique à bord de l'autocar
- La manutention d'une valise par personne (*sauf aux aéroports*)
- Un cadeau-surprise, gracieuseté de Voyages Rockland
- Les pourboires au conducteur et aux guides
- Les taxes applicables

#### Non-inclus :

- Les repas non mentionnés au programme
- Les excursions et/ou activités optionnelles
- Les dépenses personnelles
- Les boissons
- L'assurance voyage



Coût par personne	
<b>OCCUPATION DOUBLE</b>	<b>6 089,00 \$</b>
<b>OCCUPATION SIMPLE</b>	<b>7 419,00 \$</b>
<b>OCCUPATION TRIPLE</b>	<b>5 709,00 \$</b>
<b>OCCUPATION QUAD</b>	<b>5 519,00 \$</b>
<b>VOUS DEVEZ RÉSERVER VOTRE PLACE AVANT LE 3 MARS 2025 AVEC UN ACOMPTE DE 1 000,00 \$ SOLDE PAYABLE LE 24 AVRIL 2025</b>	