

# LES PLUS BEAUX COLORIS AUTOMNAUX DU LAC SUPÉRIEUR

22 septembre au 1<sup>er</sup> octobre 2024

## NOUVEAU CIRCUIT / EXCLUSIVITÉ VOYAGES ROCKLAND

Joignez-vous à nous pour un **tout nouveau circuit**, qui nous fera découvrir les **plus beaux coloris automnaux du nord-ouest de l'Ontario** et des États américains du **Minnesota**, du **Wisconsin** et du **Michigan**. L'itinéraire parcourt **des routes panoramiques**, nous offrant des paysages magnifiques. Nous y visiterons les **attraits touristiques principaux**, comprenant **trois (3) tours de bateaux** et sans oublier **deux (2) tours de train panoramique**, dont le **réputé tour de train vers le canyon Agawa** qui, à cette période de l'année, est à couper le souffle!

### JOUR 1 : OTTAWA – SAULT-SAINTE-MARIE, ON

Tôt ce matin, nous quitterons l'Est ontarien et la région d'Ottawa, afin de nous rendre à Sault-Sainte-Marie. Des arrêts sont prévus pour des pauses et le dîner. Nous passerons les **trois prochaines nuits** dans l'un des plus récents hôtels de **Sault-Sainte-Marie**. Une fois sur place, installation suivie d'un **souper de groupe**. S

### JOUR 2 : SAULT STE-MARIE, ON

Après le petit-déjeuner, nous ferons la visite du **site historique Ermatinger Clergue**, qui comprend deux anciennes maisons de pierres datant du 19<sup>e</sup> siècle et aussi le « *blockhaus* » qui date de la fin du 19<sup>e</sup> siècle. Après un **dîner de groupe**, nous ferons notre premier **tour de bateau** de ce voyage. La première écluse sur la rivière Ste-Marie, qui relie le lac Huron au lac Michigan, date de 1855 et fut construite du côté américain. Cette rivière est connue depuis des siècles par les Amérindiens, mais c'est Etienne Brûlé qui fut le premier Blanc, au début du 17<sup>e</sup> siècle, à explorer la région. De nos jours, c'est plus de 10 000 bateaux annuellement qui utilisent les écluses. Au cours de notre tour de bateau, nous en apprendrons davantage sur ce cours d'eau capital et historique, en plus de traverser deux écluses. Par la suite, nous visiterons le musée le plus important de Sault Ste-Marie, le **musée canadien des avions de brousse**. Ce musée regorge d'une importante collection d'environ 25 avions de toutes sortes qui ont joué un rôle dans l'histoire aéronautique de notre pays. Cette **visite guidée** nous fera sûrement découvrir des aspects inconnus et l'importance des avions de brousse pour le développement de cette vaste région qu'est le nord-ouest de l'Ontario. Par la suite, Voyages Rockland a **organisé en exclusivité un souper de groupe au musée** même! De retour à l'hôtel en début de soirée et reste de la soirée libre. PD – D – S

### JOUR 3 : SAULT-SAINTE-MARIE, ON

Tôt ce matin, nous prendrons le petit-déjeuner et nous nous rendrons à la gare de Sault Ste-Marie, afin de faire **l'un des plus beaux tours de train panoramique, soit vers le canyon Agawa...** une randonnée de 183 km à travers des **paysages accidentés** et d'une **beauté étonnante** et qui fut d'ailleurs l'inspiration de **plusieurs** peintres, dont le réputé **Groupe des sept**, qui ont aidé à faire connaître cette région du **canyon Agawa**. Tout au long de notre trajet, nous traverserons des **rivières**, des **chutes**, des **vallées**, sans parler des **magnifiques paysages** qui, à cette période de l'année, sont tout à fait splendides. Puis, vers midi, le train s'arrêtera dans le canyon Agawa pour environ 90 minutes. Il sera possible de descendre, d'emprunter un **sentier pédestre**, de monter une **tour d'observation** ou tout simplement de marcher près du train et d'**admirer les magnifiques coloris**. Nous aurons droit à un **dîner de groupe à bord du train de style boîte à dîner**. De retour à l'hôtel en fin d'après-midi et reste de la soirée libre. PD – D

### JOUR 4 : SAULT-SAINTE-MARIE – MARATHON, ON

Après notre petit-déjeuner, nous prendrons la route pour la communauté de Marathon, située sur les berges du lac Supérieur. Nous emprunterons ce matin la plus belle **route panoramique qui longe le lac Supérieur**. Nous y traverserons le **parc provincial du Lac Supérieur**, qui offre encore une fois, des **paysages magnifiques**. Nous ferons un arrêt pour prendre de belles photos et nous prendrons un **dîner de groupe** au **centre d'interprétation du parc**, nous permettant d'aller **marcher sur le bord du lac**. Cet après-midi, nous verrons encore de **beaux paysages qui font partie du Bouclier canadien**! Nous serons à Marathon en fin d'après-midi et nous aurons un **souper de groupe**. Reste de la soirée libre. PD – D – S

### JOUR 5 : MARATHON – THUNDER BAY, ON

Aujourd'hui, nous poursuivons vers l'extrémité ouest du lac Supérieur, un carrefour stratégique et capital depuis plusieurs siècles, soit aussi loin que



lors de la traite des fourrures. Nous ferons un arrêt aux **chutes** et à la **gorge de la rivière Aguasabon**, qui se jette dans la gorge d'une **hauteur de 100 pieds** à travers des roches qui **datent de plus de 2,6 milliards d'années!** Puis nous ferons un arrêt à Schreiber, pour y visiter le tout **nouveau musée ferroviaire**. Cette communauté fut fondée en 1883, à titre de camp ferroviaire pour la compagnie de chemin de fer Canadien Pacific. Ce petit musée a restauré deux anciens wagons de train, que nous pourrions visiter. Cette visite nous permettra d'en apprendre davantage sur l'histoire de cette petite communauté. Puis, un arrêt à Nipigon pour un **dîner de groupe**, avant d'aller visiter le **mémorial** à l'un des **plus grands héros canadiens, Terry Fox**. C'est exactement à cet endroit qu'il a dû s'arrêter le 1<sup>er</sup> septembre 1980, alors que son cancer refaisait surface. Un **guide local** viendra nous entretenir sur ce triste évènement. Le mémorial de Terry Fox est sur une haute colline, nous donnant également un **point de vue superbe** sur le **lac Supérieur** et la **montagne du Géant dormant**, une **montagne sacrée** pour les autochtones. Une fois à Thunder Bay, nous nous installerons dans un hôtel du centre-ville pour les deux prochaines nuits. Reste de la soirée libre. **PD - D**

#### JOUR 6 : THUNDER BAY, ON

La journée sera consacrée à découvrir les **attraits touristiques principaux de la ville**. Quoi de mieux que de débiter la journée avec le **musée d'histoire de Thunder Bay**? Ceci nous permettra de connaître davantage cette ville qui a un **riche passé**, étant le **carrefour de la traite des fourrures** qui durera **plus d'un siècle**. Puis, nous irons visiter l'une des **plus belles reconstitutions d'un fort en Ontario**. Nous visiterons **Fort William**, qui était un **poste de traite capital** lors de son **ouverture en 1816**. Nous aurons droit à une **visite guidée** des lieux, le tout suivi d'un **dîner de groupe**. En début d'après-midi, nous rencontrerons un **guide local** qui nous fera **découvrir la ville de Thunder Bay**. Il nous racontera la riche histoire de la ville, son économie et le rôle qu'elle joue toujours dans le nord de l'Ontario au niveau du transport maritime sur les Grands Lacs et sans oublier le transport ferroviaire. Nous serons de retour à l'hôtel vers 16 h et le reste de la journée sera libre pour explorer et découvrir le cœur de la ville. **PD - D**

#### JOUR 7 : THUNDER BAY, ON - DULUTH, MN

Après le petit-déjeuner, nous filerons vers les États-Unis, plus précisément vers l'État du Minnesota. À notre arrivée dans la petite communauté de Two Harbors, nous ferons un arrêt pour dîner. En début d'après-midi, nous ferons notre **2<sup>e</sup> randonnée en train**, qui cette fois **longera la portion ouest du lac Supérieur** pour se terminer à la ville de Duluth. Nous verrons de **magnifiques paysages le long du lac** et, à cette période de l'année, les **coloris automnaux** sont généralement bien présents dans le nord du Minnesota. À notre arrivée à Duluth, en fin d'après-midi, nous nous dirigerons directement à **notre hôtel**, qui se trouve dans le **quartier Canal Park**. Un quartier bondé de restaurants et de boutiques spécialisées. Installation à l'hôtel et reste de la journée libre. **PD**

#### JOUR 8 : DULUTH, MN - MARQUETTE, MI

Aujourd'hui, la journée nous amènera à voir des paysages particuliers. Après le petit-déjeuner, nous prendrons la route pour la communauté de Bayfield, située dans l'État du Wisconsin. Bayfield est une presqu'île qui s'avance dans le lac Supérieur et dont, à l'extrémité, se trouve plus d'une douzaine d'îlots, que l'on surnomme « **Apostle Island National Lakeshore** ». Ce site est une **aire protégée** située en **bordure du lac Supérieur**, principalement connu pour

ses **phares historiques**, ses **grottes de grès** et ses **forêts primaires**. Ces formations rocheuses furent **créées** lors de la **dernière période glaciaire**, puis **sculptées** par les **marées** et le **vent**, nous donnant les **magnifiques formes** que nous pouvons observer de nos jours. Afin de mieux apprécier ce chef-d'œuvre de la nature, nous ferons un **tour de bateau à travers les îles**. Une fois de retour au quai, nous aurons droit à un **dîner de groupe** dans la **plus belle auberge de Bayfield**, un **bâtiment historique** rappelant les années glorieuses de la communauté. Par la suite, en route pour l'État du Michigan, que nous atteindrons en fin d'après-midi. Ce soir, nous logerons dans la petite ville de Marquette, située sur les berges du lac Supérieur. Installation à l'hôtel et reste de la soirée libre. **PD - D**

#### JOUR 9 : MARQUETTE, MI - SAULT-SAINTE-MARIE, ON

Un bon petit-déjeuner et en route pour Munising où nous ferons notre **dernier tour de bateau**. La communauté de Munising est située au cœur du « **Pictured Rocks National Seashore** ». Le parc est constitué de **falaises spectaculaires** variant de **15 à 60 mètres de hauteur** sur une **longueur d'environ 24 km**. Ces **falaises** sont **colorées** par les **différents minéraux déposés par l'eau** qui s'infiltre dans le sol au-dessus et ressort au niveau des falaises. On peut voir les teintes rouges et oranges provenant du cuivre, vertes et bleues du fer, noires du manganèse et le blanc produit par le calcaire. Ce sont ces falaises colorées qui ont donné le nom au parc. En raison de l'action des vagues et du gel, la configuration des falaises change régulièrement. La meilleure façon pour faire l'observation de ce phénomène naturel exceptionnel est sans contredit lors d'un tour de bateau. Par la suite, nous aurons un peu de temps libre pour découvrir ce petit village et dîner. Cet après-midi, en route vers le Canada. Un arrêt à la boutique hors-taxi et nous passerons la prochaine nuit à Sault Ste-Marie. Installation à l'hôtel suivie de notre **souper d'au revoir**. **PD - S**

#### JOUR 10 : SAULT-SAINTE-MARIE - OTTAWA, ON

Dernière journée de notre voyage. Nous quitterons Sault Ste-Marie après le petit-déjeuner et effectuerons des arrêts pour les pauses et pour les **repas**. Nous atteindrons nos régions respectives en milieu de soirée, encore impressionnés par les paysages colorés et les endroits que nous avons découverts dans ce nouveau voyage! **PD**

**N. B.** Indications modifiables sans préavis. Non remboursable. Passeport canadien valide obligatoire.

**Légende :** PD - Petit-déjeuner D - Dîner S - Souper

#### LE COÛT COMPREND :

- ✓ Le transport par autocar de luxe pour la durée du circuit
- ✓ L'hébergement pour 9 nuits (*cat. 3 et 3+ étoiles*)
- ✓ **19 REPAS** : 9 petits-déjeuners (*continentaux et américains*), 6 dîners et 4 soupers
- ✓ Toutes les visites mentionnées au programme
- ✓ Accompagné et guidé par **Mario** de Voyages Rockland
- ✓ L'animation, l'information touristique et historique à bord de l'autocar
- ✓ La manutention d'une valise par personne (*sauf à Marathon*)
- ✓ Les pourboires au conducteur et aux guides et lors des repas inclus au forfait
- ✓ Les taxes applicables

#### Non-inclus :

- Les repas non mentionnés au programme
- Les excursions et/ou activités optionnelles
- Les dépenses personnelles
- Les boissons
- L'assurance voyage

	Coût par personne
<b>OCCUPATION DOUBLE</b>	<b>3 675,00 \$</b>
<b>OCCUPATION SIMPLE</b>	<b>5 025,00 \$</b>
<b>OCCUPATION TRIPLE</b>	<b>3 265,00 \$</b>
<b>OCCUPATION QUAD</b>	<b>3 065,00 \$</b>
<b>VOUS DEVEZ RÉSERVER VOTRE PLACE AVANT LE 31 MAI 2024 AVEC UN 1<sup>er</sup> ACOMPTE DE 1,200,00 \$ SOLDE PAYABLE LE 7 AOÛT 2024</b>	

