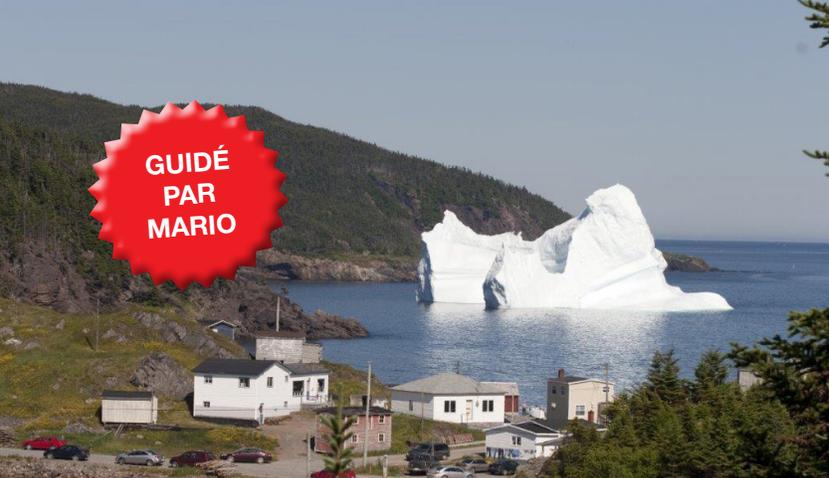




GUIDÉ
PAR
MARIO



TERRE-NEUVE

AU PAYS DES VIKINGS & DES ICEBERGS

14 au 27 juin 2023

14 jours

Voyages Rockland vous offre à nouveau, en 2023, l'opportunité de découvrir la province maritime de Terre-Neuve-et-Labrador. Ce circuit nous amènera aux quatre coins de cette province qui offre à ses visiteurs plusieurs attraits touristiques uniques et particuliers. Nous visiterons le parc national du Gros-Morne, site mondial de l'UNESCO, nous nous rendrons à l'extrémité nord de la province et traverserons même au Labrador. Lors de quelques tours de bateau, nous pourrions faire l'observation de fjords, de baleines, de macareux et d'icebergs, sans oublier une visite de St. John's, capitale de Terre-Neuve. Ne ratez pas cette chance qui vous est offerte de visiter cette belle province avec Voyages Rockland. Votre guide vous renseignera sur la culture, l'économie, les mœurs et l'histoire de ce peuple charmant et des plus hospitaliers.

JOUR 1 : OTTAWA – COW HEAD, TN

Rencontre de votre guide à l'aéroport d'Ottawa et enregistrement auprès de la ligne aérienne pour le vol à destination de Terre-Neuve. Nous prévoyons atterrir à Deer Lake en milieu de soirée. Une fois sur place, nous nous rendons directement à l'hôtel situé à Cow Head. Une fois sur place, installation à notre hôtel et bonne nuit à tous.

JOUR 2 : COW HEAD, TN – PARC NATIONAL DU GROS MORNE – PORT-AU-CHOIX

Après un bon petit-déjeuner, nous nous rendons au **parc national du Gros-Morne**. Ce parc est érigé sur une superficie de 1 805 km² (696 miles carrés), délimité en 1973 pour préserver un exemple exceptionnel du patrimoine naturel canadien. En 1987, Gros-Morne était désigné par l'UNESCO comme site du patrimoine mondial à cause de sa géologie complexe et de ses paysages saisissants. La montagne Gros-Morne est la 2^e en altitude à Terre-Neuve et a donné son nom au parc. Notre journée débute par un **tour de bateau** nous offrant une vue splendide des beautés naturelles du parc Gros Morne, sans oublier les fjords. Notre capitaine fera ressortir les aspects géologiques du parc en plus de nous parler des petits villages parsemés le long de la côte. Il est parfois possible de faire l'observation de mammifères marins et d'une grande variété d'oiseaux. Lors de cette croisière, nous apercevrons au loin les *Tablelands*, le phénomène géologique le plus important du parc du Gros-Morne. Les *Tablelands* furent créées par des forces tectoniques qui ont fait surgir cette montagne de roche depuis les profondeurs de la planète. Les roches de cette région témoignent d'époques de grands bouleversements géologiques où d'anciens océans ont disparu pour céder la place à de nouveaux océans, d'où les continents se sont formés. C'est à la formation bien conservée des *Tablelands* que doit la désignation de site du patrimoine mondial au parc national Gros Morne. La campagne dans cette région est dominée par des terres fertiles, des tourbières côtières et des forêts rabougries, appelées localement « *tuckamore* ». On y compte plus de 60 espèces d'arbres et d'arbustes, 90 espèces d'herbes et 50 espèces de fougères et de mousses. On y retrouve aussi plusieurs variétés de plantes subarctiques et uniques à cette



Les Macareux





région nordique. Par la suite, nous ferons un arrêt au **Centre des Visiteurs du parc national** où il sera possible d'en apprendre davantage sur ce magnifique parc national du Gros-Morne. Après le **dîner de groupe**, nous quitterons pour Port-au-Choix. **Port-au-Choix** est également le site d'un autre **parc national** du même nom. Lors de cette visite, nous en apprendrons plus sur les restes de civilisations anciennes, réparties sur de nombreux siècles et dont les fouilles archéologiques ont permis de découvrir de nombreux objets représentant chaque civilisation. Nous ferons également un arrêt au phare du parc, qui offre une vue superbe sur la mer. Nous passerons la prochaine nuit dans la communauté de Port-au-Choix et, afin de bien célébrer le début de notre voyage, Voyages Rockland offre à ses clients un **souper de bienvenue avec homard**.
PD - D - S

JOUR 3 : PORT-AU-CHOIX – ANSE-AU-CLAIR, Labrador

Après le petit-déjeuner, nous prendrons la route pour Sainte-Barbe où le **traversier** nous attend pour nous conduire sur la **Basse-Côte-Nord**, QC, et au **Labrador**. Nous traverserons le *détroit de Belle Isle* pour rejoindre Blanc-Sablon, QC. Dès notre arrivée, nous quitterons immédiatement pour le **parc national de Red Bay**. Les baleines noires et les baleines boréales, jadis abondantes au large du Labrador, ont attiré au XVI^e siècle les pêcheurs du Pays basque (*le nord de l'Espagne et le sud de la France*). C'est ainsi qu'une industrie prospère reposant sur la production de l'huile de baleine pour l'exportation vers l'Europe s'est développée sur la côte du Labrador, des années 1550 jusqu'à la fin du XVI^e siècle. Le dynamique port de Red Bay, particulièrement bien abrité, était au cœur de cette entreprise historique. La région de Red Bay présente de nombreuses caractéristiques des régions du nord, notamment un paysage de toundra dépourvu d'arbres qui abrite de nombreuses espèces de la flore boréale et alpine. À la toundra se mêle la forêt rabougrie, parsemée de bouquets d'arbres tordus par le vent. Si la côte est surtout rocheuse, plusieurs grandes baies de la région sont bordées de longues plages de sable, résultats de phénomènes géologiques anciens qui ont créé des endroits propices à l'établissement humain. La visite de ce site saura nous émerveiller. En fin d'après-midi, installation à notre hôtel situé à **Anse-au-clair**, où nous passerons les deux prochaines nuits. **PD**

JOUR 4 : BASSE-CÔTE-NORD, QC

Petit-déjeuner et nous partons pour la journée avec un **guide local** pour la découverte de la limite est de la **Basse-Côte-Nord**. Nous y verrons évidemment Blanc-Sablon et quelques petits hameaux éparpillés le long de la côte. Nous ferons des arrêts photos pour observer la faune, visiter un petit musée régional, visiter une usine de culture de pétoncle et tout ceci situé dans une région rocheuse et des plus accidentées. De retour à l'hôtel en fin d'après-midi et reste de la soirée libre. **PD**

JOUR 5 : BLANC-SABLON – ST. ANTHONY

Tôt ce matin nous prendrons le **traversier** à nouveau pour revenir vers Terre-Neuve. À notre retour à Sainte-Barbe, nous filerons vers le nord de la péninsule. Un premier arrêt aura lieu à St. Lunaire-Griquet où nous aurons la chance de **déguster** et d'apprendre à **connaître** les différents **petits fruits sauvages cueillis** à Terre-Neuve. L'endroit offre aux visiteurs une très belle boutique de souvenirs et **d'artisanats locaux**. De plus, Voyages Rockland a demandé à un propriétaire de **chien de race terre-neuve** (*aussi connu sous le nom de Retriever de Terre-Neuve*) de venir sur place pour nous présenter ses chiens. Ce chien terre-neuve est une race originaire de Terre-Neuve, à forte taille et présentant généralement une épaisse fourrure noire, reconnue pour sa beauté. Il est apprécié pour sa force, sa loyauté et ses aptitudes aquatiques. On le surnom également parfois le Saint-Bernard des mers! Par la suite, nous poursuivrons vers St. Anthony où nous passerons les deux prochaines nuits. Installation et reste de la soirée libre. **PD**

JOUR 6 : PARC NATIONAL DE L'ANSE AUX MEADOWS

Aujourd'hui, nous réaliserons possiblement l'une des visites les plus intéressantes de notre voyage! Nous commencerons la journée avec la visite du **site historique national de L'Anse aux Meadows**. Pendant des années, plusieurs peuples différents ont habité L'Anse aux Meadows et un bon nombre de chercheurs ont contribué à l'analyse de ce site archéologique. Vers l'an 1000 de notre ère, les Scandinaves (*Vikings*) érigent des habitations qui serviront de toits lors de leurs voyages de pêche au large des côtes de Terre-Neuve et du Labrador. Voilà qu'en 1914, un archéologue de Terre-Neuve soumet l'hypothèse que les Scandinaves ont accosté et habité la région, ce qui incite un explorateur scandinave du nom de Helge Ingstad à visiter le site à la demande



Parc national de L'Anse aux Meadows

d'un résident qui lui montre les bosses et les crêtes recouvertes d'herbe. Ces indices probants ont conduit à des fouilles archéologiques, entre 1961 et 1968 pour vérifier cette hypothèse. Finalement, le 8 septembre 1978, le site est reconnu et désigné site du patrimoine mondial par l'UNESCO. Un guide de Parcs Canada nous fera découvrir ce site merveilleux et nous expliquera le style de vie des Vikings en Amérique du Nord. Un dîner de groupe suivra et, par la suite, nous visiterons un autre site relié à la présence des Vikings dans la région. Nous pourrons à cet endroit voir la reproduction d'un village viking d'époque et d'un bateau tel qu'utilisé par ces derniers. Nous en apprendrons davantage sur les coutumes, les mœurs et la vie de ces gens. De retour à l'hôtel en fin d'après-midi et temps libre. Afin de nous mettre dans l'ambiance de la région des Vikings, ce soir nous prendrons part à un **festin viking** où des gens habillés en costume d'époque nous inviteront à prendre part à un tribunal selon les coutumes vikings et où les invités sont appelés à participer, tout ceci en dégustant notre repas. Une soirée qui s'annonce des plus amusantes! **PD - D - S**

JOUR 7 : ST. ANTHONY – DEER LAKE

Après le petit-déjeuner, nous quitterons pour le sud, plus précisément Deer Lake. Un arrêt photo au **parc provincial des Arches** s'impose. À cet endroit, l'érosion par le vent, la pluie, les vagues et les milliers d'années ont donné naissance à des arches creusées dans le roc. Nous atteindrons Deer Lake en fin d'après-midi et nous y passerons la prochaine nuit. Suivant le souper libre, nous aurons une soirée d'animation typiquement terre-neuvienne et deviendrons officiellement des Terre-Neuviens dans le cadre d'une cérémonie connue sous le nom de « **screech-in** ». **PD**

JOUR 8 : DEER LAKE – GANDER

Petit-déjeuner et en route ce matin pour Gander. Après avoir roulé quelques heures, nous ferons un arrêt pour dîner à Grand Falls-Windsor et en profiterons également pour visiter une passe migratoire à saumons. Le nombre de saumons qui migrent à Grand Falls-Windsor est si important que les gens de l'endroit ont fait un **centre d'interprétation du saumon** dans leur communauté. Nous y verrons un escalier à saumons, un endroit où ils sont nourris, et un plancher de verre permettant aux visiteurs d'observer des saumons remontant la rivière lors de leur migration. Après cette visite, nous quitterons pour Gander, ville d'importance du centre de la province. Une fois sur place, une guide locale nous fera découvrir cette petite communauté et l'intervention des résidents lors des incidents du 11 septembre 2001 auprès des passagers des avions qui ont atterri d'urgence à Gander. Installation à l'hôtel où nous passerons les deux prochaines nuits et reste de la journée libre. **PD**

JOUR 9 : GANDER – TWILLINGATE – GANDER

En route ce matin pour **Twillingate**. À notre arrivée, nous visiterons un **centre d'interprétation du métier de pêcheur** sur l'ancien site d'un village de pêcheurs. Notre guide nous fera découvrir tous les aspects et les rudiments de ce métier ardu : une visite des plus éducatives! Après le dîner, nous ferons un **tour de bateau** dans la baie de Notre-Dame pour y **observer** possiblement des **baleines** qui y passent l'été pour se nourrir des nombreux bancs de poissons qu'on retrouve au large des côtes. Nous aurons possiblement la chance de prendre en photo des **icebergs** en provenance du Nord canadien et du Groenland. Avant de quitter, nous irons faire une dégustation chez un **producteur de vin** qui fait du bon vin à **partir de petits fruits locaux**. Par la suite, nous rentrerons à Gander pour y passer notre dernière nuit. Souper de groupe à l'hôtel et reste de la soirée libre. **PD - D - S**

JOUR 10 : GANDER – CAP BONAVISTA – CLARENVILLE

On quitte Gander pour la péninsule de **Bonavista**, une des régions les plus pittoresques de la province. La route transcanadienne nous fera traverser le parc national Terra Nova et nous poursuivrons vers le village de Bonavista. Une fois sur place, nous visiterons le **Lieu historique national de l'Établissement-Ryan**. Cet ensemble de bâtiments du XIX^e siècle dotés d'un parement à clin blanc est perché en bordure du pittoresque port historique de Bonavista. Sur place, nous écouterons les animateurs-guides évoquer des souvenirs et ressentirons leur attachement à l'industrie de la pêche. Après le dîner, nous nous rendrons à l'un des plus importants **phares** de Terre-Neuve, soit celui du **cap Bonavista**. Le phare du cap Bonavista a été construit en 1843 et restauré dans son état des années 1870. Le point saillant du phare est son feu catoptrique datant de 1816. Un centre d'interprétation nous permettra de découvrir la technologie des phares et la vie que menaient les gardiens de phare, un endroit également stratégique pour faire l'observation d'icebergs et peut-être même de baleines. Ensuite, nous quitterons pour Clarenville, sans oublier de nous arrêter pour un certain temps dans la charmante et pittoresque communauté de **Trinity**. Une fois sur place, nous aurons du temps libre pour explorer ce pittoresque village côtier typique des maritimes. Ce soir nous séjournerons à proximité de Clarenville. Installation à l'hôtel, souper de groupe et, en soirée, nous aurons de l'animation. **PD - D - S**





JOUR 11 : CLARENVILLE – ST. JOHN'S

Ce matin, nous quitterons pour la capitale provinciale : **St. John's**. Dès notre arrivée, nous visiterons le **Lieu historique national de Signal Hill**. Signal Hill a une longue histoire associée à l'observation et aux communications. Avant l'avènement des transmissions navire-terre, c'est de ce point que des vigies scrutaient l'océan pour guetter l'arrivée des bateaux qui se dirigeaient vers le port de St. John's. En hissant des pavillons sur des mâts de signalisation au sommet de la colline, ils prévenaient les militaires et les marchands de la ville de l'identité des navires en vue. Ainsi, les marchands avaient tout le temps voulu pour préparer leurs quais. Grâce à sa position stratégique, Signal Hill a été au cœur des ouvrages de défense du port de St. John's depuis le XVIII^e siècle jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. C'est là qu'a eu lieu, en 1762, la dernière bataille de la guerre de Sept Ans en Amérique du Nord. On y voit encore aujourd'hui les ruines de bâtiments militaires datant du XIX^e siècle. Un arrêt est prévu au **centre d'interprétation** afin de visionner un court-métrage et d'y voir les artefacts retrouvés sur le site. À la suite de cette visite, nous descendrons sur la rue George, l'artère la plus animée des Maritimes, où vous trouverez une multitude de restaurants pour dîner. L'après-midi est consacré à une **visite guidée de St. John's** avec un **guide local francophone** qui nous fera découvrir les beautés de la ville la plus à l'est du Canada. Nous y verrons : le parc Bowring, les vieux quartiers de St. John's, les maisons colorées, la région du quai et d'autres sites d'importance. Par la suite, nous nous installerons à notre **hôtel**, situé au **centre-ville de St. John's**, où nous passerons les **trois prochains nuits**. Installation à l'hôtel et reste de la journée libre pour explorer la ville à votre rythme et vous trouver un excellent restaurant pour souper. **PD**

JOUR 12 : ST. JOHN'S – BAY BULL – ST. JOHN'S

Après le petit-déjeuner, nous quitterons pour la petite communauté de **Bay Bull**. À cet endroit, nous ferons un **tour de catamaran ultra moderne** pour faire **l'observation de baleines**, de **macareux** et possiblement **d'icebergs**. Le capitaine du bateau nous renseignera sur tous les aspects, tels leurs habitudes, leur mode de vie, leur alimentation et autres sujets. À cette période de l'année, nous verrons des milliers de macareux qui habitent la falaise de cette île située au large de la côte. La mi-juin est synonyme des premières baleines qui arrivent du sud de l'océan Atlantique pour venir passer l'été vers le nord et le fleuve Saint-Laurent. Votre capitaine fera tout en son pouvoir afin de nous faire rencontrer les plus gros mammifères marins. Après un léger dîner sur place, nous nous rendrons au **Lieu historique national du Phare-de-Cap-Spear**. Au sommet d'un promontoire escarpé, le phare du cap Spear, d'un blanc immaculé, s'élance dans le ciel. Il surplombe une vaste étendue d'océan bleu indigo où défilent des icebergs scintillants à certaines périodes de l'année et où émergent parfois des baleines à bosse et des groupes de marsouins. Sur la pointe de terre située la plus à l'est de l'Amérique du Nord, le phare historique du Cap-Spear est le plus ancien phare à Terre-Neuve-et-Labrador. Une visite à St. John's n'est pas complète sans un arrêt au **musée The Rooms**. Ce musée est une vitrine sur la vie des gens qui vivent ici et leur histoire. C'est un sanctuaire, une façon de mettre en valeur la culture et la société distincte terre-neuvienne. Ce musée nous permettra d'en apprendre davantage sur ces gens. Nous serons de retour à l'hôtel en fin d'après-midi et vous aurez le **reste de la journée libre** pour découvrir la ville. **PD - D**

JOUR 13 : ST. JOHN'S

Journée libre pour visiter à votre guise pour une dernière fois. En soirée, Voyages Rockland a prévu un **souper d'au revoir** dans un restaurant typiquement terre-neuvien, soit un **pub**. Nous aurons la chance de déguster des mets à saveur terre-neuvienne, le tout accompagné de musique folklorique de ce peuple. Une belle soirée afin de terminer ce magnifique voyage sur une belle note. **PD - S**

JOUR 14 : ST. JOHN'S – OTTAWA

Dernière journée de notre voyage. Envolée vers Ottawa. Vous vous souviendrez longtemps de ce superbe voyage à Terre-Neuve-et-Labrador. Vous serez agréablement surpris par les beautés qu'offre cette province maritime, sans surtout oublier l'amabilité et la gentillesse de ces insulaires. **PD**

N.B. Indications modifiables sans préavis. Non remboursable.

Légende : **PD** - Petit-déjeuner **D** - Dîner **S** - Souper

LE COÛT COMPREND :

- ✓ Le transport aérien avec Air Canada en classe économique
- ✓ Les transferts entre les aéroports / hôtels / aéroports à Terre-Neuve
- ✓ Le transport par autocar de luxe pour la durée du circuit
- ✓ L'hébergement pour 13 nuits (*cat. 3 et 3+ étoiles*)
- ✓ **23 REPAS** : 13 petits-déjeuners (*continentaux et américains*), 5 dîners et 5 soupers, dont un souper de bienvenue avec homard et un souper d'au revoir avec un verre de vin
- ✓ Toutes les visites mentionnées au programme
- ✓ L'entrée aux différents parcs nationaux et provinciaux
- ✓ Accompagné et guidé par **Mario** de Voyages Rockland
- ✓ L'animation, l'information touristique et historique à bord de l'autocar
- ✓ La manutention d'une valise par personne (*sauf aux aéroports*)
- ✓ Un cadeau-surprise, gracieuseté de Voyages Rockland
- ✓ Les pourboires au conducteur et aux guides
- ✓ Les taxes applicables

Non-inclus :

- Les assurances et autres dépenses personnelles
- Les visites non incluses au forfait
- Les pourboires aux personnelles hôteliers
- Les repas autres que ceux mentionnés et les boissons lors des repas
- Tout ce qui n'est pas précisé dans les inclusions

