

CIRCUIT GUIDÉ
PAR MARIO

YUKON & ALASKA SUR LA ROUTE DU KLONDIKE + Croisière en Alaska « Inside Passage »

du 4 au 25 août 2019

Suite aux grands succès répétés de cette destination, Voyages Rockland offre à nouveau en 2019 l'occasion à ceux et celles qui ont toujours désiré découvrir le Yukon et l'Alaska de finalement réaliser leur rêve. Il y a plus d'un siècle, quelque 100 000 personnes se sont ruées vers Dawson City dans le nord du Yukon à la recherche d'or. Cet événement demeure la plus importante ruée vers l'or au monde! À la découverte d'or par trois hommes le 17 août 1896, la région de Dawson City est devenue pendant les deux années suivantes la plus grosse ville à l'ouest de Winnipeg et au nord de San Francisco! En plus de visiter cette région maintenant historique, Voyages Rockland profite de l'occasion pour vous faire voir les endroits les plus importants et inatteignables grâce à une croisière en Alaska. Tous ces endroits panoramiques, historiques, divertissants et culturels, ainsi que les détails du circuit, sont présentés ci-dessous. Vous serez émerveillés par les couchers de soleil d'avant minuit. Quelle étrange sensation! Ne ratez pas cette chance de visiter ce mystérieux et magnifique coin du monde!

JOUR 1 : OTTAWA, ON – EDMONTON, AB

Ce matin, nous prendrons l'avion à l'aéroport international d'Ottawa pour nous rendre à Edmonton, capitale de l'Alberta. À notre arrivée, nous nous rendrons à l'hôtel, où nous aurons du temps pour nous détendre avant le souper de bienvenue, qui aura lieu dans un restaurant rotatif offrant une vue panoramique d'Edmonton et de la région. Ce repas nous permettra de mieux connaître les gens avec qui nous passerons les prochains jours. **S**

JOUR 2 : EDMONTON, AB – DAWSON CREEK, CB

Après un bon déjeuner, nous rencontrerons notre conducteur d'autocar et entreprendrons ce superbe voyage tant attendu. Nous emprunterons la route « *Yellowhead* » en direction ouest pour ensuite aller en direction nord sur la route 43. Un arrêt est prévu pour observer le plus long pont ferroviaire en bois au monde et un autre à Valleyview pour dîner. Ce soir, nous séjournerons à Dawson Creek, en Colombie-Britannique. Votre guide vous invitera à venir découvrir les attraits touristiques principaux de cette petite municipalité. C'est d'ailleurs ici que commence officiellement la fameuse route « *Alaska Highway* », importante pour l'histoire et l'économie de Dawson Creek. C'est au printemps 1942 que l'armée américaine est débarquée à Dawson Creek pour y construire cette route qui, à l'époque, était utilisée seulement à des fins militaires et stratégiques. De nos jours, elle joue un rôle plutôt touristique et économique. **PD - S**

JOUR 3 : DAWSON CREEK, CB – FORT NELSON, CB

Aujourd'hui, nous poursuivons notre route vers le Yukon. Gardez l'œil ouvert pour apercevoir des animaux sauvages, comme l'original et l'ours noir, se promenant le long de la route. Nous passerons la prochaine nuit à Fort Nelson et, en soirée, nous irons visiter le **Fort Nelson Heritage Museum**. On y trouve des véhicules utilisés lors de la construction de la

route « *Alaska Highway* » et divers objets utilisés par les pionniers de Fort Nelson. **PD - P**

JOUR 4 : FORT NELSON, CB – WATSON LAKE, YK

Ce matin, nous entreprenons l'une des sections les plus panoramiques du « *Alaska Highway* ». Nous traverserons les **montagnes Rocheuses** dont fait partie le parc provincial **Stone Mountain**, qui nous offre de superbes paysages, sans oublier les caribous et les chèvres de montagne. De l'autre côté, nous apercevrons le **lac Muncho**. Nous profiterons de l'occasion pour faire un pique-nique sur la rive de ce magnifique lac. En après-midi, nous ferons un arrêt aux **sources thermiques de Liard Hot Springs**, qui attirent des milliers de touristes depuis belle lurette. Nous aurons du temps libre pour faire une saucette et surtout pour prendre des photos! Après avoir zigzagué sur la frontière de la Colombie-Britannique et du Yukon à plusieurs reprises, nous entrerons définitivement au Yukon juste avant notre arrivée à Watson Lake, où nous séjournerons pour la nuit. **PD - D - P - S**

JOUR 5 : WATSON LAKE, YK – WHITEHORSE, YK

Après le déjeuner, nous irons visiter « **Sign Post Forest** ». En 1942, un jeune soldat de l'armée américaine travaillant à la construction du « *Alaska Highway* » décide d'écrire le nom de sa ville natale sur un bout de planche et de l'apposer à un arbre. Devenant tradition, on compte aujourd'hui plus de 80 000 enseignes de partout à travers le monde. N'oubliez pas la vôtre! Nous poursuivons notre route vers la capitale du territoire du Yukon, Whitehorse, où nous séjournerons pour les trois prochaines nuits. **PD**

JOUR 6 : WHITEHORSE, YK – SKAGWAY, AK – WHITEHORSE, YK

Tôt ce matin, nous nous rendons à un endroit historique qui plaira



sûrement à tous, soit **Skagway en Alaska**. Cette charmante petite ville était, de 1896 à 1898, le point de départ le plus important de la ruée vers l'or du Klondike. Dès notre arrivée, notre guide nous donnera des idées d'excursions intéressantes. Il y a évidemment les nombreuses boutiques spécialisées et de souvenirs sur la rue principale. Vers 13 h, nous prendrons un **train historique** qui nous fera revivre le sentier qui existait entre 1896 et 1898 vers Dawson City, avant la construction du chemin de fer. Cependant, à cette époque, le seul moyen de transport était soit le cheval, soit deux bonnes jambes. Nous traverserons un col de 3 000 pieds situé dans les montagnes Sawtooth et le canal Lynn. Nous passerons dans des endroits historiques tels que **Gold Rush Cemetery, Glacier Gorge, Black Cross Rock, Dead Horse Gulch et White Pass Summit**, tous des endroits stratégiques de la ruée vers l'or. Un tour de train dont vous vous souviendrez longtemps! À notre descente du train, notre conducteur d'autocar nous conduira à nouveau vers Whitehorse. **PD**

JOUR 7 : WHITEHORSE, YK

Aujourd'hui, nous passerons l'avant-midi à visiter les attraits touristiques majeurs de Whitehorse et de la région. Nous visiterons le bateau à vapeur **SS Klondike**, classé site historique national; le **musée Beringia**, nous expliquant le mystère entourant la présence de mammouths et d'autres animaux préhistoriques au Yukon des millénaires passés; et plusieurs autres sites intéressants. Vous serez surpris par la gentillesse des habitants de Whitehorse. Après-midi libre pour découvrir la ville à votre rythme. **PD**

JOUR 8 : WHITEHORSE, YK – DAWSON CITY, YK

Voici la journée tant attendue. Nous quitterons Whitehorse tôt ce matin pour nous rendre à **Dawson City**. Gardez votre appareil photo à proximité, car nous pourrions apercevoir des animaux de tous genres : ours noirs, caribous, wapitis, grizzlys, coyotes. Nous atteindrons Dawson City, site patrimoine et historique national qui est maintenant sous la protection de Parcs Canada. Vous serez surpris de voir les trottoirs de bois, les routes en terre battue, les édifices et leur architecture du XIX^e siècle, de vieux édifices presque effondrés nous rappelant une époque lointaine. Nous passerons les deux prochaines nuits à Dawson City. En soirée, les gens intéressés pourront assister à un spectacle au casino **Diamond Tooth Gertie** (optionnel), comme il était présenté aux milliers de mineurs lors des années de gloire de Dawson City entre 1896 et le début des années 1900. **PD**

JOUR 9 : DAWSON CITY, YK

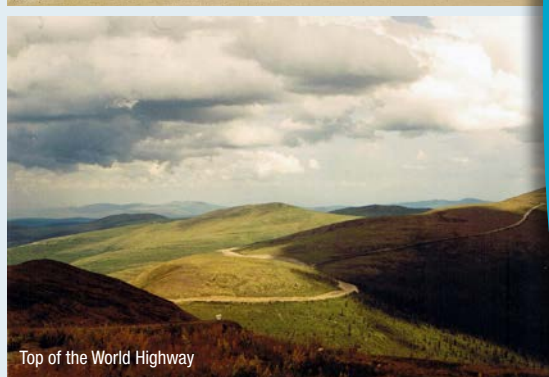
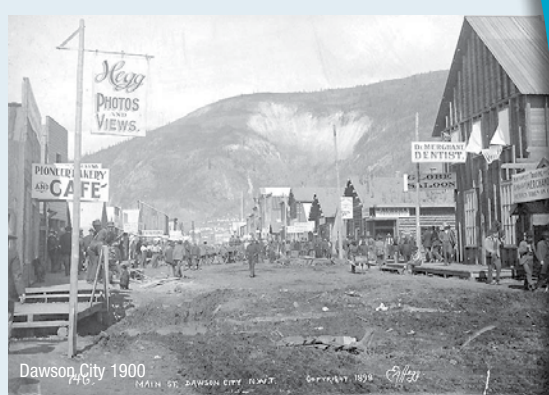
Ce matin, nous ferons un **tour de Dawson City** et de quelques **bâtiments historiques** préservés par Parcs Canada. En plus d'en apprendre sur l'histoire de cette ville, nous aurons la chance de voir le **Drague n° 4** (engin servant à l'excavation du sol), qui a cessé ses opérations en 1959. Elle est la plus grosse machine du genre avec coque en bois en Amérique du Nord. Elle a permis d'extraire plus de 8 500 000 \$ d'or et fait partie d'un site historique national de Parcs Canada. Nous verrons également l'endroit précis où la première personne a découvert de l'or au **ruisseau Bonanza**, déclenchant du même coup la ruée vers l'or. Nous ne pouvons quitter Dawson City sans essayer nous-mêmes de trouver de l'or; notre guide nous montrera la technique! Qui sait, peut-être l'un de nous trouvera LA PÉPITE d'or tant espérée! Nous aurons **l'après-midi libre** pour explorer et découvrir Dawson City à notre guise. **PD**

JOUR 10 : DAWSON CITY, YK – FAIRBANKS, AK

Après un bon déjeuner, un traversier nous conduira de l'autre côté du fleuve Yukon, ce même fleuve qui servait de moyen de transport aux milliers de chercheurs d'or. Une fois sur l'autre rive, nous circulerons sur une route ouverte à la circulation depuis quelques années et qui porte un nom assez significatif : « **Top of the World Highway** ». C'est un peu le sentiment que nous aurons à certaines occasions en voyant des vallées et des montagnes à perte de vue, en plus du brouillard nous rappelant notre altitude. Nous ne traverserons aucune localité habitée le long de cette route, mais l'expérience demeurera unique! Après quelques heures de route, nous atteindrons finalement un petit poste douanier près de la frontière canado-américaine. Pour dîner, Voyages Rockland promet une expérience dont vous vous souviendrez toute votre vie : un arrêt à la **municipalité de Chicken**! Seuls les gens faisant partie du voyage auront la chance de connaître cet endroit. Nous continuerons notre route vers Fairbanks, où nous apercevrons pour la première fois le fameux « **Alaska Pipeline** », qui achemine le pétrole des puits de Prudhoe Bay, situés sur l'océan Arctique, vers Valdez. Construit au coût de 8 milliards de dollars en seulement trois ans, ce pipeline a une longueur de 1 287 kilomètres (800 miles), traversant trois chaînes de montagnes et plus de 800 rivières et ruisseaux. Nous passerons les deux prochaines nuits à Fairbanks. **PD - P**

JOUR 11 : FAIRBANKS, AK

Après le déjeuner, nous irons faire un **tour de bateau** sur la rivière Tanana et Chena à bord d'une réplique d'un bateau à aubes, comme à l'époque de la découverte de l'or à Fairbanks, en 1902. Cette croisière nous permettra de découvrir la région de Fairbanks, en plus de visiter un village amérindien et inuit de la tribu Athabascan. Après le dîner, nous ferons un **bref tour de ville de Fairbanks**, puis un arrêt à **North Pole, Alaska**, soit la résidence du Père Noël. En raison des multiples activités organisées dans cette région durant le temps de Noël, les résidents ont décidé de baptiser leur village North Pole. Depuis ce temps, les touristes arrêtent en grand nombre pour se faire photographier devant le gigantesque Père Noël et pour acheter bien sûr des décorations de Noël. Ce soir, nous nous rendrons à « **Alaskaland** » pour un **succulent repas** de saumon frais et de steak cuit sur charbon de bois. Nous nous régalerons sûrement! De retour à l'hôtel vers 20 h. **PD - S**



JOUR 12 : FAIRBANKS, AK – ANCHORAGE, AK

En route ce matin pour Anchorage, que nous prévoyons atteindre vers 17 h 30. Nous longerons aujourd'hui le parc national Denali et pourrons possiblement apercevoir le plus **haut sommet en Amérique du Nord** : le **mont McKinley**. Des arrêts sont prévus pour les photos. Vous aurez la soirée libre pour dénicher un bon restaurant pour souper. L'hôtel étant situé au centre-ville, vous pourrez explorer Anchorage à votre guise. **PD**

JOUR 13 : ANCHORAGE, AK

Ce matin, nous ferons un **tour de ville d'Anchorage** avec votre guide de Voyages Rockland et, par la suite, nous aurons du temps libre pour continuer à découvrir la plus grande ville de l'Alaska. **PD**

JOUR 14 : ANCHORAGE, AK

Journée libre à Anchorage. Votre guide vous offrira deux excursions optionnelles : un **tour d'avion sur les glaciers** ou un **tour de bateau au glacier « Portage Glacier »**, nous permettant d'approcher les glaciers et de prendre d'incroyables photos. En soirée, Voyages Rockland vous invite à un dernier **souper de groupe** avant de prendre le bateau de croisière le long du passage intérieur jusqu'à Vancouver. Nous prendrons un dernier souper de groupe, une belle façon de conclure la portion terrestre de notre voyage! **PD - S**

JOUR 15 : ANCHORAGE, AK – SEWARD, AK

Tôt ce matin, nous nous rendons au port maritime de Seward afin de prendre notre navire, **MS Westerdam** de la compagnie Holland America, pour une croisière nous emmenant aux ports principaux le long de la côte de l'Alaska, jusqu'au port final de Vancouver. **PD - S** (le souper est seulement pour les gens qui font la croisière)

ATT : Il sera possible de retourner directement à Ottawa et de ne pas faire la croisière. Coût du billet d'avion à confirmer.

JOUS 16 à 21 : Vous visiterez les ports de **Haines, Juneau, Ketchikan** et le renommé « **Glacier Bay National Park** », et naviguerez le majestueux **passage intérieur (Inside Passage)** de la côte ouest. À chaque port, des excursions optionnelles vous seront offertes afin de vous permettre de découvrir les beautés qu'offre la côte de l'Alaska. **PD - D - S**

JOUR 22 : VANCOUVER, CB - OTTAWA, ON

À votre réveil ce matin, votre navire sera déjà amarré au quai de Vancouver. Après votre descente du navire, un représentant de Voyages Rockland sera sur place pour vous diriger vers votre autocar privé et nolisé en vue de votre transfert à l'aéroport de Vancouver. Vous prendrez le vol d'Air Canada à destination d'Ottawa pour y arriver en soirée, heureux de revoir les vôtres et empressés de leur raconter les beautés qu'offrent le **YUKON ET L'ALASKA**. **PD**



N.B. Indications modifiables sans préavis. Non remboursable une fois paiement effectué. Assurance voyage disponible sur demande. Passeport canadien valide obligatoire.

Légende : P-D : Petit-déjeuner P : Pause D : Dîner S : Souper

LE COÛT COMPREND : (portion terrestre seulement)

- ✓ les transferts aux aéroports (sauf à Ottawa)
- ✓ le transport par autocar de luxe
- ✓ l'hébergement pour la durée de 14 nuits
- ✓ **20 REPAS** : 14 petits déjeuners - 1 diner et 5 soupers
- ✓ 3 pauses
- ✓ l'entrée aux parcs nationaux
- ✓ Toutes les visites inscrites au programme
- ✓ l'accompagnement d'un guide de Voyages Rockland (Mario)
- ✓ l'animation et l'information touristique et historique
- ✓ deux bouteilles d'eau par personne par jour
- ✓ un cadeau-surprise gracieuseté de Voyages Rockland
- ✓ les pourboires au conducteur, aux guides et lors des repas inclus
- ✓ la manutention d'une valise par personne (sauf aux aéroports)
- ✓ les taxes canadiennes et américaines

Non-inclus :

- Les assurances et autres dépenses personnelles
- Les visites non incluses au forfait
- Les pourboires aux personnes hôtelières
- Les repas autres que ceux mentionnés et les boissons lors des repas
- Tout ce qui n'est pas précisé dans les inclusions
- La portion aérienne
- La portion croisière



Coût Portion Terrestre	Coût par personne
OCCUPATION DOUBLE	4 765,00 \$
OCCUPATION SIMPLE	6 435,00 \$
OCCUPATION TRIPLE	4 275,00 \$
OCCUPATION QUAD	4 035,00 \$

Portion aérienne Air Canada - non inclus
(Ott - Edm / Van - Ott) : 1 146,00\$/pp

Complétez ce voyage en beauté en incluant
la croisière sur les côtes de l'Alaska

Croisière : « **Inside Passage** » avec Holland America Cruise
Line : Navire **Westerdam**

Cabine intérieure:	À partir de 2 247,00 \$ CND / pp
Cabine extérieure:	À partir de 2 787,00 \$ CND / pp
Cabine avec balcon :	À partir de 3 667,00 \$ CND / pp

* Le prix de la croisière comprend les transferts à Anchorage et entre le port et l'aéroport international de Vancouver. Les repas et l'animation. Un représentant de Voyages Rockland sera présent sous réserve d'un minimum de participants à la croisière.

VOUS DEVEZ RÉSERVER VOTRE PLACE
AVANT LE LUNDI 18 MARS 2019
AVEC UN 1^{ER} ACOMPTE DE 1 500,00 \$
LE SOLDE EST DÛ LE 20 MAI 2019

